



Ende der Baustrecke
Bau-km 2+893

Neuburg a. d. Donau

2+000

1+500

1+000

0+500

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+022

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude / Hallen
 - Gebäude mit Anspruch dem Grunde nach auf Schallschutzmaßnahmen
 - Planung St 2035 Ortsumfahrung Neuburg (Splitt-Mastix Asphalt)
- Gebietsnutzungen nach BauNVO mit Angabe der Grenzwerte für Lärmvorsorge**
- Gewerbegebiete (69/59 dB(A)(Tag/Nacht))
 - Mischgebiete (64/54 dB(A)(Tag/Nacht))
 - Allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A)(Tag/Nacht))
 - Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) (57/47 dB(A)(Tag/Nacht))

Isophone Tag
 Pegel L_TT [dB(A)]
 nach 16. BImSchV,
 Aufpunkthöhe h = 2,0 m ü. Gelände

59 <= < 64 dB(A)
 64 <= < 69
 69 <= < 69

Berechnungsgrundlage:
 Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen
 RLS-90, Ausgabe 1990

Stand der technischen Planung Mai 2020

Plangrundlage:
 digitale Stadtgrundkarte:
 © Geobasisdaten: Liegenschaftskataster der Bayerischen Landesvermessung
 Stand Dezember 2019

Entwurfsbearbeitung:

	gezeichnet:	Gr:	26.08.2020	Wiss:
	geprüft:	Gr:	26.08.2020	Schwaib:
		PSP Nr.:		
Projekt:				

Möhler+Partner Ingenieure AG
 Postfach 49 | T +49 821 455 497-0
 D-86153 Augsburg | F +49 821 455 497-29
 www.mopa.de | info@mopa.de

VORENTWURF

Vorhabensträger: 	Karlsruhe A 12 86633 Neuburg an der Donau Tel. 08431 55-0	Beilage 3 Blatt 1.1 Lageplan Beurteilungszeitraum Tag Planfall Variante I ohne Schallschutz Maßstab: 1 : 5.000
Ortsumfahrung Neuburg a. d. Donau Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+300		
aufgestellt: Stadt Neuburg an der Donau	geprüft:	Neuburg, den 27.01.2020

Maßstab 1:5000
 0 25 50 100 150 200 m