



Ende der Baustrecke  
Bau-km 2+893

Neuburg a. d. Donau

2+500

2+000

1+500

1+000

0+500

Beginn der Baustrecke  
Bau-km 0+022

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude / Hallen
  - Gebäude mit Anspruch dem Grunde nach auf Schallschutzmaßnahmen
  - Planung St 2035 Ortsumfahrung Neuburg (Splitt-Mastix Asphalt)
- Gebietsnutzungen nach BauNVO mit Angabe der Grenzwerte für Lärmvorsorge**
- Gewerbegebiete (69/59 dB(A)(Tag/Nacht))
  - Mischgebiete (64/54 dB(A)(Tag/Nacht))
  - Allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A)(Tag/Nacht))
  - Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) (57/47 dB(A)(Tag/Nacht))

**Isophone Nacht**

Pegel L<sub>n</sub> [dB(A)]  
nach 16. BImSchV.  
Aufpunkthöhe h = 6,0 m ü. Gelände

49 <= < 54 dB(A)  
54 <= < 59

Berechnungsgrundlage:  
Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen  
RLS-90, Ausgabe 1990

Stand der technischen Planung Mai 2020

Plangrundlage:  
digitale Stadtgrundkarte:  
© Geobasisdaten: Liegenschaftskataster der Bayerischen Landesvermessung  
Stand Dezember 2019

Entwurfsbearbeitung:		gezeichnet:	Gr:	26.08.2020	Wiss:
		geprüft:	Gr:	26.08.2020	Schwaner
		PSF Nr.:	Gr:	27.08.2020	
Projekt:					

**VORENTWURF**

Vorhabensträger: 	Kartograf: A 12 86633 Neuburg an der Donau Tel. 08431 55-0	Beilage 3 Blatt 1.2 Lageplan Beurteilungszentrum Nacht Planfall Variante I ohne Schallschutz Maßstab: 1 : 5.000
<b>Ortsumfahrung</b> <b>Neuburg a. d. Donau</b> Bau-km 0+022 bis Bau-km 2+893		
aufgestellt: Stadt Neuburg a. d. Donau	geprüft:  Neuburg, den 08.04.2020	

Maßstab 1:5000  
0 25 50 100 150 200 m